

## Preguntas frecuentes

**P:** ¿Qué es un Informe de Decisión (Record of Decision)?  
**R:** Los Informes de Decisión que emite la Administración Federal de Carreteras indican la aprobación federal formal de una Declaración de Impacto al Medio Ambiente (EIS en inglés) para una propuesta de proyecto de construcción de caminos. Esta aprobación le otorga al departamento estatal de transporte la autoridad de seguir adelante con el diseño, la adquisición de terrenos y la construcción, a medida que se obtengan fondos para el proyecto.

**P:** ¿Por qué se seleccionó la Alternativa Amarilla?  
**R:** La Alternativa Amarilla fue identificada como la preferida en términos medio ambientales, y fue seleccionada por las siguientes razones:

- Proporciona una ruta este a oeste más directa entre el centro de Des Moines y la carretera de circunvalación U.S. 65
- Proporciona acceso directo al vecindario de Chesterfield utilizando el anterior corredor del ferrocarril, el cual es propiedad de la ciudad
- Permite el acceso futuro a negocios y a desarrollo a ambos lados del corredor, y no requiere que sea necesario comprar un nuevo derecho de vía a lo largo de la avenida Scott
- Proporciona oportunidades de desarrollo económico en el vecindario
- Mantiene a un mínimo la necesidad de cambiar de ubicación los comercios
- Permite que Vandalia Road sea una ruta alterna, y elimina el riesgo de retrasos por trenes detenidos justo al oeste del boulevard Pleasant Hill y cerca de la calle 43

**P:** ¿Qué sucederá después?  
**R:** En este momento no hay fondos disponibles para continuar más allá de la etapa medioambiental para la Fase II del proyecto SE Connector. Para la segunda fase, la ciudad de Des Moines ha comenzado a planear la obtención de fondos en años futuros del programa *Capital Improvement Program*. A medida que se vayan obteniendo fondos para el proyecto, se realizarán las siguientes actividades:

- Desarrollo de los dibujos finales de diseño de construcción
- Adquisición de las propiedades de derecho de vía necesarias para el proyecto
- Obtención de todos los permisos requeridos para el proyecto
- Construcción del proyecto en etapas, posiblemente durante varios años

Para obtener información adicional visite [www.seconnector.com](http://www.seconnector.com)



P.O. Box 8368  
Des Moines, IA 50301

Presort Standard  
US Postage Paid  
Kansas City, MO  
Permit #6412

## Comuníquese con nosotros

- **Envíe correo a:**  
SE Connector  
P.O. Box 8368  
Des Moines, IA 50301
- **Llame a:**  
1-800-797-0565
- **Envíe email a:**  
[info@seconnector.com](mailto:info@seconnector.com)
- **Visite el sitio en Internet:**  
[www.seconnector.com](http://www.seconnector.com)

Se pueden enviar preguntas y comentarios relacionados con el proyecto en forma electrónica, por teléfono o por correo, y un miembro del equipo del proyecto lo documentará y les dará respuesta.

Los materiales del Southeast Connector de la ciudad de Des Moines están disponibles en español a su solicitud.



# El Connector

Primavera de 2010, Número 5

## Calendario de planes de construcción

### 2010

- **Puentes del SE Connector (sobre el río Des Moines)**  
Trabajo en los puentes para ser completado el otoño de 2010
- **Calle 2 suroeste (SW 2nd) a puentes y puentes a calle 4 sureste (SE 4th)**  
Se construirá a medida que se completen los puentes — otoño de 2010

- **Calle 4 sureste (SE 4th) a calle 9 sureste (SE 9th)**  
Se espera que la construcción termine en el otoño de 2010

### 2011/12

- **Calle 9 sureste (SE 9th) a calle 15 sureste (SE 15th)**  
Construcción de la conexión a la calle 14 sureste (SE 14th) por medio de conexiones del SE Connector a la calle Maury en las calles 12 y 15 sureste (SE 12th y SE 15th).

### Future Phases

- **Extensiones al este de la calle 15 sureste (SE 15th) a US 65**  
Diseño y construcción finales de segmentos que conecten a US 65 en el entronque con Vandalia (SE 15th — SE 18th; SE 18th — SE 30th; SE 30th a Vandalia Road) a medida que se designen fondos en el futuro.

## FHWA selecciona la Alternativa Amarilla en el Registro de Decisión

En coordinación con la ciudad de Des Moines y el Departamento de Transporte de Iowa, el 27 de mayo de 2010 la Administración Federal de Carreteras (FHWA en inglés) eligió la Alternativa Amarilla en el Registro de Decisión. Esto concluye oficialmente el proceso de Declaración del Impacto al Medio Ambiente para el proyecto conector sureste *Southeast (SE) Connector*.

La Alternativa Amarilla fue seleccionada entre varias posibles alternativas, entre ellas una Alternativa de No Construcción, como parte del proyecto *SE Connector*, que crearía una vía arterial de conexión de varios carriles desde Martin Luther King (MLK) Jr. Parkway a la altura de la calle 14 sureste (SE 14<sup>th</sup>) hasta la carretera de circunvalación U.S. 65 en el entronque con Vandalia Road.

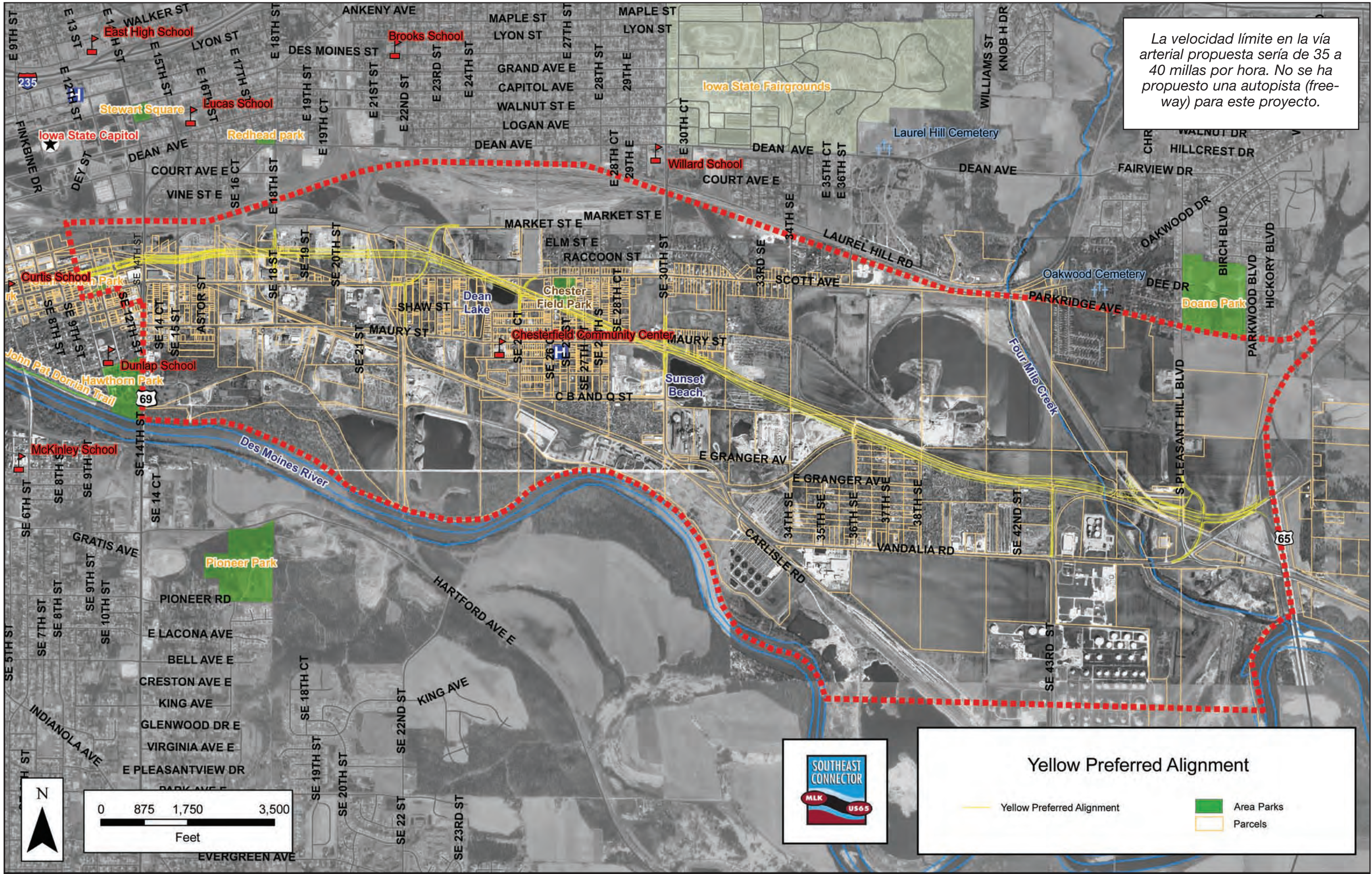
El corredor incluye dos carriles vehiculares, un carril para bicicletas en cada dirección, una acera en el lado norte y un sendero compartido para bicicletas y peatones en el lado sur. La Alternativa Amarilla comienza en la calle 14 sureste (SE 14<sup>th</sup>) y se dirige a lo largo de un corredor a media cuadra entre la avenida Scott y la calle Market, hasta que llega al derecho de vía del ferrocarril (ruta donde antes pasaba el ferrocarril), propiedad de la ciudad. El corredor luego sigue el derecho de vía del ferrocarril hacia el sureste, y cruza el vecindario de Chesterfield antes de cambiar de dirección hacia el este cerca del boulevard Pleasant Hill. A partir de ahí, el corredor se dirige una corta distancia hacia el este, donde se encuentra con la actual carretera de circunvalación U.S. 65 en el entronque con Vandalia Road.

Las mejoras propuestas se conectarán con las mejoras que se están haciendo actualmente en el boulevard MLK Jr. Parkway entre la calle 2 suroeste (SW 2<sup>nd</sup>) y la 9 sureste (SE 9<sup>th</sup>). Los puentes sobre el río Des Moines ya casi están terminados, y se planea completarlos en el otoño de 2010. En el calendario de construcción propuesto aparece una línea cronológica de mejoras.



La construcción de los puentes del SE Connector se acerca a su término

La velocidad límite en la vía arterial propuesta sería de 35 a 40 millas por hora. No se ha propuesto una autopista (free-way) para este proyecto.



**Yellow Preferred Alignment**

- Yellow Preferred Alignment
- Area Parks
- Parcels

